

# Gummischeibenbälge

Standardgrößen und Materialien sowie kundenspezifische Sonderlösungen verfügbar



Vulkanisierte Faltenbälge werden sehr vielfältig im Maschinenbau eingesetzt.

Man findet sich als Schutzabdeckung für Antriebsspindeln, Zylinder, Schalthebel und viele andere Einsatzfälle.

Abhängig von Einsatzort und dessen Umgebungsbedingungen verfügt Thodacon stets über das passende Material.

Auch die Montierbarkeit wird bei Neukonstruktionen leicht an ihre Anforderungen angepasst.

Grundsätzlich sind Gummischeibenbälge in Einsatz und Material mit vulkanisierten Faltenbälgen zu vergleichen.

Der Unterschied liegt in der Herstellung. Die Bälge werden aus einzelnen Scheiben erzeugt. Die Herstellung ist zeitintensiver, erfordert aber kein Vulkanisier-Werkzeug. Deshalb sind Gummischeibenbälge bei kleineren Mengen die wirtschaftlichere Lösung.

Aber auch aus technischer Sicht ergeben sich Vorteile:

Das Verhältnis zwischen Zusammendruckmaß und Auszugsmaß ist besonders groß, sodass unter gewissen geometrischen Umständen kein vulkanisierter Faltenbalg in Frage kommen kann.

Durch das Aneinanderreihen von mehreren Gummischeibenblöcken lassen sich praktisch endlos lange Bälge produzieren.

# Anfrageformular Gummischiebenbälge

Firma ..... Kontaktperson .....

Ort/Land..... Telefone .....

Email ..... Telefax .....

Einbau:  Horizontal  Vertikal

Einsatz:  Außen  Innen

Temperaturbereich: \_\_\_\_\_ Arbeitszyklus/min: \_\_\_\_\_

V max. (m/min): \_\_\_\_\_ Arbeitsstunden/Woche \_\_\_\_\_

|                                    | Innen                    | Außen                    | Permanent                | Sporadisch               |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Staub     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Wasser    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Öl/Fett   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Säure     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Laugen    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

D \_\_\_\_\_ DI \_\_\_\_\_  
 Lmin \_\_\_\_\_ DA \_\_\_\_\_  
 Lmax \_\_\_\_\_ DA1 \_\_\_\_\_  
 D1 \_\_\_\_\_ H1 \_\_\_\_\_  
 D2 \_\_\_\_\_ H2 \_\_\_\_\_

Gleitbuchse Anzahl \_\_\_\_\_ Menge: \_\_\_\_\_ Einheiten  
 Entlüftungsventil Anzahl \_\_\_\_\_ Material: \_\_\_\_\_ (Siehe Seite 18)

